







REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	
 <p>STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 PRAHA 5 150 21</p>		 <p>AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 526 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz</p>	
II/101 Kralupy n. Vltavou, rekonstrukce mostu ev. č. 101-054			
NÁZEV PROJEKTU:			
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
STAVEBNÍ OBJEKT:			
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. I. BÁLIK		Č. ZAKÁZKY: 14-9-170
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. I. BÁLIK		STUPEŇ: PDPS
VYPRACOVAL:	ING. O. JANOTA		ČÁST: E.
KONTROLA:	ING. I. BÁLIK		PŘÍLOHA Č.: 1
MĚŘÍTKO: ...	POČET A4: 8	REVIZE: ...	DATUM: 02/2018



Obsah:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2 OBJEDNATEL A SPRÁVCE STAVBY	3
1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	3
1.4 PŘEVÁDĚNÁ KOMUNIKACE	3
1.5 STANIČENÍ.....	3
1.6 PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	4
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	4
2.1 POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.1.1 Účel stavby a požadavky na její řešení.....	4
2.1.2 Popis stávajícího stavu	4
2.1.3 Popis nového stavu	4
3 CHARAKTERISTIKA A UMÍSTĚNÍ STAVENIŠTĚ	4
4 ÚDAJE O POZEMCÍCH	4
4.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH VLASTNÍKŮ	4
5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
6.1 ZHOTOVENÍ A PŘEJÍMKA STAVBY.....	5
6.2 POSTUP VÝSTAVBY.....	5
6.2.1 Posloupnosti stavebních činností	5
6.3 DOBA VÝSTAVBY	5
7 NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	6
8 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	7
10 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	7
11 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
12 PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI	8



1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Objekt: SO 201 Most ev.č. 101-054
Název mostu: Most přes potok v obci Mikovice-Kralupy n/Vlt.
Místní název: -
Evidenční číslo mostu: 101-054
Rok postavení: -

Katastrální území: 672742 Mikovice u Kralup nad Vltavou
Obec: 534951 Kralupy nad Vltavou
Okres: Mělník
Kraj: CZ 020 Středočeský

1.2 Objednatel a správce stavby

Název: Středočeský kraj
Sídlo: Zborovská 11, Praha 5, 150 21
IČ: 70891095

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218

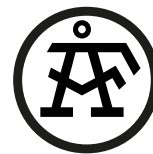
Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravní projekce
Sídlo útvaru: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Autorský kolektiv: Ing. Ondřej Janota
Ing. Igor Bálik

1.4 Převáděná komunikace

Komunikace: silnice II/101
Šířka: 6,50 m

1.5 Staničení

Mostní objekt: km 68,905



1.6 Přemostované překážky

Zákolanský potok,
ve správě povodí Vltavy, státní podnik

staničení:	km 68,905
pole:	1
úhel křížení:	83,00°
volná výška:	- m

2 Základní údaje o mostu

2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Účel stavby a požadavky na její řešení

Účelem stavby je převedení silnice II/101 přes Zákolanský potok. Požadavky na řešení stavby vycházejí z dokumentace pro Územní řízení, místního šetření a jednání se zastupiteli obce Kralupy nad Vltavou. Navržené řešení je upřesněno v následujících odstavcích.

2.1.2 Popis stávajícího stavu

Stávající mostní objekt je proveden jako kamenná klenba s rozpětím 9,3 m. Šikmost stávajícího mostu je 83°. Opěry mostního objektu jsou provedeny z totožného materiálu jako nosná konstrukce a jsou kamenné. Na obou stranách klenby jsou poprsní zdi. Zásyp klenby je tvořen blíže nespecifikovaným materiálem. Pro stabilizaci levé poprsní zdi byla část zdi zabetonována. Na pravé části mostu se nachází betonový chodník. Mostní svršek je tvořen asfaltovou vozovkou. Mostní římsy se na mostě nenacházejí. O demolici stávající konstrukci bylo rozhodnuto na základě mimořádně mostní prohlídky.

2.1.3 Popis nového stavu

Nová mostní konstrukce je navržena jako železobetonová rámová konstrukce. Most je založen na mikropilotových základech a železobetonových pasech. V rámci rekonstrukce mostu budou řešeny přeložky kabelových vedení a vodovodu a kácení jednoho stromu.

3 Charakteristika a umístění staveniště

Stavba se nachází v intravilánu obce Mikovice - Kralupy nad Vltavou. Jedná se o katastrální území 672742 Mikovice u Kralup nad Vltavou ve středočeském kraji. Přemostovanou překážku tvoří vodoteč, Zákolanský potok.

Předání staveniště zhotoviteli stavby bude provedeno před započítím veškerých stavebních prací.

Zhotovitel je povinen po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

4 Údaje o pozemcích

4.1 Seznam předpokládaných vlastníků

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
Podrobnější informace o pozemcích a výměrách jsou obsaženy v příloze F.5.

5 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno za OP I (směr Mínice). Rozměry potřebné plochy budou cca 8x10 m.



6 Návrh postupu a provádění výstavby

6.1 Zhotovení a převímka stavby

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užité vlastnosti stavebního objektu.

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Vzhledem k tomu, že se předpokládá zhotovení stavby v jedné etapě nepředpokládá se užívání částí stavby před jejím dokončením. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

6.2 Postup výstavby

Předpokládá se výstavba mostu pomocí běžných technologií. Jedná se o konstrukci, která není složitá na použité stavební technologie a nevyžaduje specializované stavební technologie.

6.2.1 Posloupnosti stavebních činností

- Zřízení objízdné trasy
- Předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- Sejmutí ornice na dotčených pozemcích
- Založení dočasné deponie
- Vytyčení a přeložky inženýrských sítí
- Odstranění stávající komunikace,
- Zřízení mikropilotové stěny a mikropilotové bérky pro opření spodní stavby
- Demolice mostu na úroveň stávajících základů
- Provedení kopaných sond a jádrových vrtů ve stávajících základech, výběr varianty založení na základě výsledků diagnostického průzkumu (případné odstranění stávajících základů)
- Instalace štětovnicových stěn a provedení opatření pro odvodnění základové spáry opěr
- Vrtání mikropilotových základů, injektáž včetně betonáže základových pasů
- Vybudování opěr a křídel, opevnění koryta, zasypání části opěr
- Budování nosné konstrukce mostního objektu
- Provedení hydroizolací NK a spodní stavby
- Zpětný zásyp stavebních jam za opěrami jednostranným betonem
- Přechodová oblast
- Betonáž mostních říms včetně instalace pojistné ochranné hydroizolace
- Pokládka obrusných asfaltobetonových vrstev komunikace včetně zálivek
- Osazení zábradlí a dalšího vybavení mostu
- Osazení dopravního značení
- Provedení sadových a vegetačních úprav, dokončovací práce
- Předání stavby a uvedení do provozu

6.3 Doba výstavby

Zahájení stavby je plánováno v roce 2017

Činnost	Týdny
---------	-------



Zřízení objízdné trasy	0.2
Předání staveniště a zřízení zařízení staveniště	0.2
Sejmutí ornice na dotčených pozemcích	0.3
Založení dočasné deponie	0.2
Vytyčení a přeložky inženýrských sítí	0.2
Odstranění stávající komunikace	0.4
Zřízení mikropilotové stěny	1
Demolice mostu na úroveň stávajících základů	1,5
Provedení kopaných sond a jádrových vrtů ve stávajících základech, výběr varianty založení na základě výsledků diagnostického průzkumu (případné odstranění stávajících základů)	1
Instalace štětovicových stěn a provedení opatření pro odvodnění základové spáry opěr	0.8
Vrtání mikropilotových základů, injektáž včetně betonáže základových pasů	3
Budování nosné konstrukce mostního objektu	8
Provedení hydroizolací NK a spodní stavby	1
Zpětný zásyp stavebních jam za opěrami jednozrnným betonem	1
Přechodová oblast	0.5
Betonáž mostních říms včetně instalace pojistné ochranné hydroizolace	1.5
Pokládka obrusných asfaltobetonových vrstev komunikace včetně zálivek	0.5
Osazení zábradlí a dalšího vybavení mostu	0.4
Osazení dopravního značení	0.1
Provedení úprav finálních pod mostem	1,5
Provedení sadových a vegetačních úprav, dokončovací práce	1
Předání stavby a uvedení do provozu	0.2
CELKEM	24,5

Celkový odhad trvání doby výstavby je 24,5 týdne. Vzhledem k tomu, že některé práce mohou být prováděny současně, lze počítat s celkovou dobou výstavby asi o cca 20-30% nižší, tj. cca 17-19 týdnů. V případě plynulé výstavby bez výskytu neočekávaných událostí lze počítat s celkovou dobou výstavby 4-5 měsíců.

7 Napojení na zdroje energie

V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitým mobilních elektrocentrál. Případné napojení na stávající síť si vyjedná zhotovitel přímo se správcí sítě.

8 Nakládání s odpady

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení – beton, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. A dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93 – Vyhláška o Katalogu odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady, je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknout při realizaci této stavební akce a dále určeno jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle zákona o odpadech č. 185/2010 Sb. A navazujících příhlášek.



Každá původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu. Tzn. Zhotovitel stavby v rámci svého programu a likvidaci odpadů.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	útky, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků			z použitých nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O.N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 00 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O.N	skládání, recyklace	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládání, recyklace	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	skládání, recyklace	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	skládání, recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování, spalování	z demolice, výkopek, podsyp vozovky

9 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn po převáděné komunikaci II/101 a navazujících úsecích.

10 Dopravně inženýrská opatření

Veškerá dopravní opatření vychází z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

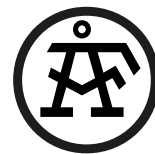
Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími.

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice v místě navržené rekonstrukce. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS po objízdné trase.

V místech úplné uzavírky a na objízdných trasách bude postupováno v souladu TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích a přílohami dopravně inženýrských opatření.



11 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započatím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijný plán, jehož účelem bude zamezit nebo zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

12 Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007. dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – účinnost 4.10.2005

- Vyhláška č. 601/2006 Sb. – účinnost 1.1.2007